

## Endringer i SafeSeaNet Norway som følge av forurensningsforskriften

Klima- og miljødepartementet har nylig vedtatt viktige endringer i forurensningsforskriften angående avfallshåndtering og lasterester fra skip.

Endringene i forurensningsforskriften har også konsekvenser for SafeSeaNet Norway. Kravet om at skip må melde fra om avfallslevering i havn har allerede vært en funksjonalitet i SafeSeaNet Norway i flere år og er velkjent blant næringen.

Oppsummert inkluderer de nye endringene følgende:

- Muligheten til å registrere skip og havner som faller innenfor unntaksvilkårene i forurensningsforskriften<sup>1</sup>.
- Innføring av funksjonalitet som gjør det mulig for havner å lagre og presentere sin godkjente avfallsplan for ankomne skip.
- Etablering av funksjonalitet for registrering av kvittering for levert avfall i havn.

I prinsippet så er endringene i SSNN todelt;

1. Knyttet til havn og havnens ansvar og operasjon og
2. Til Skip og skipets ansvar og operasjon.

Denne veiledningen har til hensikt å beskrive endringene knyttet til Havn.

### Registrere havn

Ifølge forskriftens betingelser er små, ikke-kommersielle havner med sjelden eller begrenset trafikk unntatt fra forskriften. Unntaket gjelder også for små havner som har ubemannede mottaksordninger eller som er avsidesliggende. Et vilkår er at disse havnene er registrert med navn og beliggenhet i SafeSeaNet Norway.

I denne forbindelse vil SafeSeaNet Norway etablere en funksjonalitet der havnens representant selv kan registrere nødvendig informasjon i systemet.

---

<sup>1</sup> Foreløpig er det ikke implementert ny funksjonalitet for å registrere unntak for skip og havn.

## Registrere avfallsplan

Havneansvarlig plikter å utarbeide og gjennomføre en avfallsplan i samråd med berørte parter, herunder spesielt brukere av havnen eller deres representanter og, der det er hensiktsmessig, lokale myndigheter.

Havneansvarlige fra nærliggende havner i samme kommune kan i felleskap utarbeide avfallsplaner, under forutsetning av at behovet for og tilgangen til mottaksordninger spesifiseres for hver havn.

Avfallsplanen som er beskrevet forskriften skal formidles til skipsoperatørene, offentliggjøres og gjøres lett tilgjengelig på norsk og engelsk. Disse opplysningene skal også gjøres tilgjengelige og holdes oppdatert i SafeSeaNet Norway.

For havnen så er det derfor gitt en mulighet for Havneansvarlig å legge inn avfallsplanen(e) i SSNN som vist i skjermbildet under.

**Administrator**  
Remove OSLO HAVN KF as administrator

**Port: Oslo**  
Add Quay to this Port

**Basic Information**  
Name: Oslo (NOOSL)  
Council: Oslo  
Type: Harbour

**Quay Requests**  
Handle quay requests to unadministered quays in this port [?] Yes ▾  
 I would like to receive quay requests to the following email address  
noreply@kystverket.no  
*Note: Supports comma separated e-mail addresses.*

**Voyages**  
 Receive all voyages to this port by email  
noreply@kystverket.no  
*Note: Supports comma separated e-mail addresses.*

**Position**  
Latitude: 59° 54' 11.05" N  
Longitude: 10° 44' 37.36" E

**Port Contact Details**  
Contact details available when registering voyages to this port.  
 Use the same contact details as my company  
Telephone: +47 99999999  
Duty Phone (24h): +47 99999999  
E-mail: noreply@kystverket.no  
Web:

**Waste Management Plan**  
Waste management PDF(s) for ships to read before arriving at this port.  
Drop files here or click to select files **1**

Document Name	Upload Date	Actions
avfallsplan-for-oslo-havn-2019--2022.pdf <b>2</b>		<a href="#">View</a> <a href="#">Delete</a>

*Note: Upload a maximum of 5 files.*

**Port Announcement**  
Valid to:   
Notifications, announcements and other useful information for this port:

*Note: This information will be visible when registering voyages to this Port, in addition to a summary page containing announcements from all ports in SafeSeaNet Norway.*

Save Undo Changes

- Avfallsplanen lastes opp til SSN i dialogboksen (1).
- Opplastet plan kan leses (View) eller slettes (Delete) (2)



Havnens avfallsplan tilgjengeligjøres i skjermbildet hvor skipet registrerer avfall som skal leveres ved anløpet som vist på figur under.

**Departure and Arrival Ports**  
Departure Port: Hamburg (DEHAM)    Departure ETD: 25.09.2023 22:00  
Arrival Port: Oslo (NOOSL)    Arrival ETA: 26.09.2023 10:00    Arrival ETD: 27.09.2023 11:00

**Waste Management Plan**  
**NOTE:** Download and read the PDF(s) below for information on your arrival port's waste management.


Document Name	Upload Date	Actions
avfallsplan-for-oslo-havn-2019--2022.pdf	22.09.2023 14:24:03	<a href="#">View</a>

Download empty Excel template: [SafeSeaNet Norway spreadsheet template](#)

**Import Waste List from Microsoft Excel Document**  
Drop files here or click to select files

**Waste**

**Waste Status**  
How much waste is to be delivered at arrival: Some ▼

**Last Waste Delivery**  
Port of Last Delivery:     Date of Last Delivery:  

**Waste Disposal Information**  
**NOTE:** The Waste Type list is ordered by the ship's most frequently used waste types. The Max Storage Capacity and Unit fields are auto-filled with the last stored values for these fields for the given ship and waste type.

**Waste Type and Next Delivery**

Waste Type:  ▼  
Please Specify:   
Port of Delivery of Remaining Waste:

**Amounts**

Amount to Deliver:   
Max Storage Capacity:   
Retained Amount:   
Estimated Generated Amount:   
Unit:  ▼

Waste Type	Additional Description	Amount To Deliver	Max Storage Capacity	Retained Amount	Estimated Generated Amount	Unit	Port of Delivery of Remaining Waste	Action
Garbage - International catering waste (2301)		11,00	12,00	2,00	4,00	M3	Bergen (NOBGO)	<a href="#">Edit</a> <a href="#">Delete</a>

## Mottak av avfallsmelding og mottak av avfall

Funksjonalitet knyttet til melding om avfall fra skip har vært tilgjengelig i flere år, og for havnen så er det ingen endring i dagens praksis. Tilgang til avfallsmelding gjøres igjennom SSNN API eller via GUI som vist under.

Waste Disposal Information							
Waste Type	Additional Description	Amount To Deliver	Max Storage Capacity	Retained Amount	Estimated Generated Amount	Unit	Port of Delivery of Remaining Waste
Waste oils - Oily residues (sludge) (1100)		0	24,9	2,3	2	M3	Rotterdam (NLRTM)
Waste oils - Oily bilge water (1200)		0	12,3	0,71	0,3	M3	Rotterdam (NLRTM)
Waste oils - Used engine oil (1301)		0	6,2	0,1	0	M3	Rotterdam (NLRTM)
Garbage - Food waste (2100)		0	0,12	0,08	0,01	M3	Esbjerg (DKEBJ)
Garbage - Plastics (2200)		0	0,72	0,33	0,005	M3	Esbjerg (DKEBJ)
Garbage - Paper products (2302)		0	0,64	0,23	0,01	M3	Esbjerg (DKEBJ)
Garbage - Rags (2303)		0	0,4	0,07	0,01	M3	Esbjerg (DKEBJ)
Garbage - Cooking oil (2311)		0	0,02	0	0	M3	Esbjerg (DKEBJ)
Garbage - Other (2300)	General waste	0	1,2	0,66	0,02	M3	Esbjerg (DKEBJ)

## Plikt til å levere kvittering på faktisk levert avfall til havn

Når et skip har levert avfall i havnen, skal havneansvarlig på det aktuelle stedet fylle ut en avfallskvittering i henhold til skjema i forskriften (vedlegg IV). Avfallskvitteringen skal leveres til skipsføreren uten unødig forsinkelse.

Når kvittering er avlevert til skipet, må den rapporteringsansvarlige for anløpet sørge for at kvitteringsinformasjonen blir registrert i SafeSeaNet Norway.

For havnen så er det ingen endringer i SSNN på grunn av disse nye kravene.